

Styrelsemöte 2009-11-28 i NTO-lokalen.

Närvarande: Bengt Jönsson, Sven-Eric Hanberth, Bengt Nilsson, Bertil Jönsson, Clifford Öhman, Ove Karlesand och Sven-Evert Hansen.

§1 Godkännande av kallelse och dagordning

Kallelsen och dagordningen godkändes.
Bengt Nilsson valdes att justera protokollet.

§2 Föregående protokoll

Protokollet gicks igenom och lades till handlingarna.

§3 Ekonomisk rapport

Medlemsavgiften har betalats av alla utom 2 personer på förfallodagen den 31 oktober.. Kravbrev har skickats.
16 nya fastigheter har anslutits till samfälligheten och 80 000 kr har utdebiterats till dessa i inträdesavgift.

§4 Rapport från vägsektionen

- Den nya gatan, som ansluter till Skogsvägen, har fått namnet Solgränd.
- Bertil Jönsson redogjorde för utfallet vid mätningarna av hastigheterna sommaren 2009. Under perioden 22juni-29 juni mättes hastigheten på Malmgatan och under perioden 30 juni-13 juli på Hagaparksvägen.
Medelhastigheten av de ca13400 fordonen på Hagaparksvägen var 38 km/h och på Malmgatan ca 27 km/h.
85% av fordonen på Hagaparksvägen hade en hastighet under 45 km/h och på Malmgatan höll 85% av fordonen under 38 km/h.

- En diskussion följde om hur man ska kunna få fordonen att hålla de hastigheter som gäller på samfällighetens vägar. Följande diskuterades:

- *gupp i vägbanan.*

Kommentar: I Mörbylånga kommun strävar man mot att inte använda gupp. Gupp i vägbanan blir permanenta hela året fastän det är under en begränsad period under sommaren som trafikintensiteten är stor. Övrig tid under året blir guppen enbart till olägenhet. Om fordon skulle skadas på ett gupp, skulle det kunna leda till ersättningskrav på föreningen.

- *chikan.*

Kommentar: Liknande kommentar som ovan. Det finns en typ av stolpar, som är böjliga och som bör kunna tas bort relativt enkelt.

- *Blomkrukor* som sätts ut på vägen under sommaren.

- *Områdesbegränsning för hela vägnätet.*

Kommentar: Enligt nya bestämmelser kan en kommun besluta att ett avgränsat område ska ha hastigheten 40 km/h. Alla vägar markeras vid infarterna till området.

Ove Karlesand fick i uppdrag att studera bestämmelserna och lämna en redogörelse till ordföranden före februari månad 2010.

- *Inga åtgärder vidtas.*

Frågan bordlades till nästa styrelsemöte.

- Fackföreningen Kommunal har flera fastigheter utmed Hagaparksvägen, där staket saknas mot vägen. För att förhindra att små barn ska springa ut på vägen från tomten, bör staket sättas upp. Sekreteraren fick i uppdrag att författa en skrivelse till Kommunal där ovanstående påpekas.

§5 **Haga södras asfaltering**

Under våren 2009 asfalterades vägarna på området. Det har inkommit kritik från några av fastighetsägarna vad gäller omfattningen av asfalteringen.

Styrelsen diskuterade problemet och lämnar följande beskrivning av ärendet. För att klara detta har vi vid varje nytt objekt haft hjälp av expertis från kommunen och den entreprenör, som utfört arbetet. Detta har under ett antal år varit PEAB. Så skedde också vid den anläggning som utfördes i Haga södra. Vid besiktning av de befintliga vägarna påpekade båda experterna att underlaget var alltför dåligt för att till rimlig kostnad kunna göra vägarna till den bredd, som motsvarar normal standard, men att det inte torde vara några problem, med den trafikintensitet som är på dessa vägar.

Även i vägbanan växte gräs och maskrosor. Det krävdes två ogräsbekämpningar för att få bort detta.

Man förklarade också att det blir stora problem, om man asfalterar hela vägarna i höjd med eller förbi de befintliga parkeringsplatserna. Detta beror på att tunga fordon med bl. a boggiehjul (sopbil, snöplog m fl.) måste vända här. "Dessa fordon kommer att förstöra asfalten inom två år."

Vägsektionen, som tidigare erhållit fullt mandat av styrelsen att utföra denna asfaltering, tog med stöd av ovanstående expertutlåtande och rekommendationer beslut om att asfaltering skulle ske, som det är utfört.

Styrelsen kan enbart konstatera, att med hänsyn till det beslutsunderlag och de resurser som stått till förfogande i föreningen, har vägsektionen tagit ett beslut, som styrelsen står helt bakom, eftersom det i framtiden lätt kan kompletteras när resurserna tillåter.

§6 **Fastigheterna i Scoutdalen**

Ordföranden redogjorde för hur ärendet med att införliva Scoutdalens fastigheter går framåt.

§7 **E.ON har grävt ner en kabel**

För att kunna gräva ner kabeln har vissa delar av vägbanan på

Dansbanevägen påverkats. E.ON har återställt vägen. i mycket gott skick
och ärendet-kan därmed läggas till handlingarna.

§8 Tid för nästa styrelsemöte bestämdes inte

Vid protokollet
Sven-Evert Hansen

Justering:
Bengt Jönsson Bengt Nilsson