

1. Styrelsemöte 2021-01-21 Telefonmöte.

Närvarande: Bengt Jönsson, Per-Gunnar Jönsson, Hans Göran Martinsson, Kristian Sturesson, Jörgen Nilsson, Stefan Thörn och Sven-Evert Hansen.

§1 Godkännande av kallelse och dagordning

Kallelsen och dagordningen godkändes.

Stefan Thörn valdes att justera protokollet.

§2 Ekonomi

Ekonomi redovisades. Ekonomi är god.

§3 Buskröjning

Styrelsen beslutade att ett mail, innehållande information om vad som gäller vid tomtgränsen mot körbanan och vid korsningar, ska skickas ut till alla medlemmar. Vägföreningen ska sammanställa innehållet på sitt nästa möte, Sekreteraren skickar ut mailen.

Ytterligare ett mail kommer att skickas som en påminnelse, om fastighetsägaren inte följer instruktionen. Vägkommittén beslutar när detta mail ska skickas.

Om det fortfarande efter en bestämd tid finns fastighetsägare som inte fullgjort sin skyldighet, kommer vägsektionen att utföra arbetet mot en kostnad.

Styrelsen beslutar att arbetskostnaden ska vara 250 kr/timme och person, om flera personer behövs. Bortforslingen kostar 200 kr om detta också ska göras.

Alla uppgifter ska finnas på hemsidan.

§4 Hastighet och trafiksäkerhet

Stämman beslutade att en mätning av hastigheten skulle genomföras på Hagaparksvägen under augusti månad 2020. Mätutrustningen installerades den 30 juli och togs bort den 31 augusti. Mätutrustningen var då uppgraderad och i efterhand visade det sig att det fanns en bugg i systemet vilket ledde till att registreringen av hastigheter blev begränsad. Detta kan verifieras av leverantören.

Följande tider saknas registrerade värden:

Östra displayen 31/7 19.11 – 3/8 10.04, 4/8 18.46 – 6/8 9.03 samt 11/8 07.23 – 31/8.

Västra displayen 31/7 16.36 - 3/8 10.02, 5/8 13.36 – 6/8 9.12 samt 17/8 – 31/8.

Problemen till trots finns ändå mycket data insamlat. Man kan konstatera att trafiken är omfattande denna tid på året med långt över 1000 passager/dygn räknat i båda riktningarna.

Nedan ges ett exempel på registrerade hastigheter mellan den 30/7 kl. 16.35 och den 31/7 kl. 19.10 (26 timmar och 35 minuter) sammanlagt 860 passager österifrån:

Hastighet	Antal	Andel
30 km/h eller mindre	615	72 %
31-40 km/h	124	14 %
41-50 km/h	87	10 %
51-60 km/h	26	3 %
61-70 km/h	7	0,8 %
Över 70	1	0,1 %

Styrelsen diskuterade hastighet och säkerheten på vägarna. Stora Frö har klassats som tätort och vi trodde då att kommunen ensam kan bestämma hastigheter i kommunen. Så är inte fallet, utan då måste Stora Frö vara klassat som tätbebyggt område. Det visar sig att tätort och tätbebyggt område inte är samma sak enligt definition. Om vårt område klassas om tätbebyggt område kan kommunen bestämma hastigheten, men då kommer vi att gå miste om statsbidraget för vägunderhåll.

Styrelsen beslutar att tillsvidare inte begära att området ska klassas som tätbebyggt område.

Målet är att trafiksäkerheten blir så bra som möjligt. Eventuella hastighetsöverträdelse kan inte föreningen inte beivra. Det är polisens sak.

Diskussionerna mynnade ut i att vägkommittén ska gå igenom vilka risker det finns i hela området. Hastigheten ska mätas och sammanställas på fler vägar. Till exempel kör många för fort på Mältaregatan där bilar, cyklar och gående, både barn och gamla, delar på vägen. Det finns fler vägar där trafikanter kör för fort.

En jämförelse på trafikmängd och hastighet på vägar genom byn, då Hagaparksvägen har gupp utlagda och då gupp saknas, kan göras.

§5 Hjalles väg

Hjalles väg i byn har besiktigats av vägkommittén och befunnits tillräckligt bra för att kunna ingå i vårt vägnät.

Styrelsen beslutar att inkorporera Hjalles väg och därmed överta underhållet.

§6 Nästa möten

Vägsektionen träffas torsdagen den 18 februari kl.18.30 hos Jörgen, där det går bra att hålla avstånd.

Styrelsen har möte 22 mars kl.18.00. H ur mötet går till lämnas i kallelsen.

Vid protokollet
Sven-Evert Hansen

Justering:
Bengt Jönsson Stefan Thörn