

Styrelsemöte 2021-06-08 och 2021-06-17 på Örtagårdens uteservering

.

Närvarande: Bengt Jönsson, Ulf Stureson, Per-Gunnar Jönsson, Hans Göran Martinsson, Jörgen Nilsson, Stefan Thörn och Sven-Evert Hansen. Dessutom var valberedningens Per-Inge Karlsson och Allan Engström närvarande.

§1 **Godkännande av kallelse och dagordning**

Kallelsen och dagordningen godkändes.

Hans Göran Martinsson valdes att justera protokollet.

§2 **Föregående protokoll**

Protokollet lades till handlingarna efter genomgång.

§3 **Ekonomi**

Ordföranden gick igenom ett förslag på budget för nästkommande verksamhetsår och det följande året. Även underhålls och förnyelseplan redovisades. Alla godkändes utan anmärkning och ska tas upp på stämman.

§4 **Stämmans genomförande**

Stämman blir den 31 juli 2021 kl.10.00. På grund av coronapandemin kan stämman inte hållas i bylokalen. Styrelsen beslutade att ha stämman utomhus på dansbanan, så vi kan följa de instruktioner som gäller. Eftersom det är ont om sittplatser kan man ta med sig en egen stol.

§5 **Väggkommitténs redovisning enligt föregående protokoll**

Väggkommittén redovisade 4 olika lösningar (se bilaga 1) för att hålla ner hastigheten. I första hand gäller det Hagaparksvägen. Under diskussionen kom ytterligare två förslag (se Bilaga 2 för det ena).

För att kunna ta ett så bra beslut som möjligt ville flera styrelsemedlemmar se hur de olika lösningarna ser ut i verkligheten. Det var möjligt för de finns bland annat i Skogsby och på vägen till golfbanan i Kalmar.

Frågan bordlades efter beslut och ska återupptas torsdagen den 17 juli.

Mötet upptogs som planerat och då visades även det sista förslaget (se Bilaga 3). Efter mycket diskussion fastnade styrelsen för förslaget i bilaga 3. Styrelsen beslutade att vägföreningen ska köpa bågar så att två chikaner kan sättas upp på Hagaparksvägen så bästa resultat uppnås på hela sträckan där hastigheten är begränsad till 30 km/h. Dessutom ska hastigheten kollas och se om det visar sig vara nödvändigt med ytterligare en chikan någonstans mellan campingplatsen och havet.

§6 **Övriga frågor**

Ett fåtal av samfällighetens gator har grusbeläggning. Saltning av dessa vägbitar ska ske så snart som möjligt. En fråga om siktpproblem på Byvägen diskuterades.

Tid för nästa styrelsemöte.

Bestämdes inte.

.

Vid protokollet
 Sven-Evert Hansen

Justering:
 Bengt Jönsson Hans Göran Martinsson

Bilaga 1

Kostnadsberäkning farthinder.

Alternativ 1, Chikaner av blomlådor

Alternativ 2a och 2b, Uppbyggnad av asfalt

Alternativ 3, "Bulor" av asfalt

Alternativ 1, chikaner.

Blomlådor av tryckimpregnerat trä.

Material, trall, stolpar och skruv 2.800:- Priser från Beijers.

Planteringsjord 450:-

Blommor 36 plantor a 100:- 3.600:-

Arbete med ihopsättning, transporter plantering och utplacering 16 timmar a 195:- 3.120:-

Kostnad 9.970:-

Underhåll, rep. av blomlådor 500:- utbyte av blommor 3.600:-, jord 450:- samt sätta ut och ta in sommar-höst 16 tim a 195:- 3.120:- = 7.670

Vattning och skötsel är tänkt att närboende ska sköta om och är inte inräknad i totalkostnaden.

Kostnad år 1, 9.970:-

Kostnad/år 2-10, 7.670:-

Total kostnad under en 10-års period 79.000:-

Alternativ 2a, uppbyggnad

Uppbyggnad av homogen asfalt. Asfalten klistras på befintlig vägbana.

Priser från NCC. Inga etableringskostnader tillkommer. Mått på uppbyggnad, bredd c:a 4.00 m Längd 4,5 m, med utspetsningskilar 6,5 m. Höjd c:a 10 cm. Även bredden spetsas ut eftersom hela vägbanan inte täcks. Ett utrymme på 0,5 m på vardera sidan.

Pris 15.000:-/st. Tre st totalt 45.000:- Underhåll 500:-/år.

Underhåll, asfaltkomplettering 500:-/år

Kostnad år 1, 45.000:-

Kostnad/år 2-10, 500:-

Total kostnad under en 10-års period 49.500:-

Alternativ 2b, uppbyggnad

Lika ovan fast längd 9,0 m, med utspetsningskilar 11.0 m.

Pris 27.500:-/st Tre st totalt 82.500:- Underhåll 500:-

Underhåll, asfaltkomplettering 500:-/år

Kostnad år 1, 82.500:-

Kostnad/år 2-10, 500:-

Total kostnad under en 10-års period 87.000:-

Alternativ 3, "Bulor"

Uppbyggnad av homogen asfalt. Asfalten klistras på befintlig vägbana.

Priser från PEAB. Priset förutsätter att asfaltentreprenören finns i lokalområdet.

Mått på "bula", Bredd c:a 4,00 m, Längd c:a 3,50-4,00 m, Höjd c:a 10 cm.

Pris/"bula"/st 7.500:-. = 22.500:-

Underhåll, asfaltkomplettering, 500:-

Kostnad år 1, 22.500:-

Kostnad/år 2-10, 500:-

Total kostnad under en 10-års period 27.000:-

Mervärdesskatt är inräknad. Index ej inräknat.

Vad gäller skyltning är kostnaderna ungefär lika för båda alternativen.

Alternativ 2a och 2b finns på Järnväggsgatan i Färjestaden. Alternativ 3 finns i Skogsby, nedfart vid förskolan.

Avspärringsstolpe Industri, 2-pack

Avgränsa, stoppa eller dirigera folkflöden effektivt. Kraftig, gedigen och iögonfallande avspärringsstolpe som finns olika färger för att passa olika miljöer. Avspärringsstolpen har automatisk upprullning och inbromsad indragning av textilband. 2 st per förpackning.

Finns i två färger:

Röd stolpe med röd-vitt band.
Gul stolpe med gul-svart band.

- Bandlängd 3,6 m, bredd 50 mm.
- Stolpe höjd 1010 mm, Ø 63 mm.
- Fot Ø 360 mm.
- Vikt 8,6 kg.

✓ Gummiskydd under foten skyddar golvet

Modell	Art.nr	Ord.pris/fp	Pris/fp
Röd med röd-vitt band	577934	1.990 kr	1.790 kr
Gul med gul-svart band	577935	1.990 kr	1.790 kr



Röd med röd-vitt band



577935
Avspärringsstolpe Industri

1.790 kr
~~1.990 kr~~

Betongsuggor

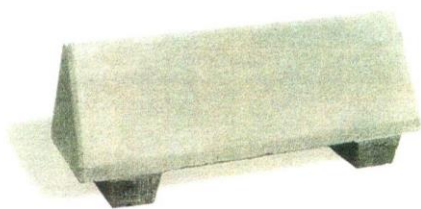
För påkörningsskydd och avspärrning i gjuten betong. Finns med eller utan 70 mm hål för stolpe. Utförande i obehandlad grå betong eller vitmålad. Med eller utan reflexplatta på båda sidor. Höjd 465, längd 1090, bredd 390 mm. Vikt 250 kg.

Betongsuggan hindrar och vägleder trafik på parkeringsplatser, gång- och cykelvägar etc.

✓ Vikt 250 kg

Modell	Standard Art.nr	Med hål Art.nr	Ord.pris	Pris
Grå	822489	822490	1.095 kr	985 kr
Vit	822491	822492	1.395 kr	1.255 kr
Grå med reflex	822494	822495	1.795 kr	1.615 kr
Vit med reflex	822496	822497	1.995 kr	1.795 kr
Tillbehör			Art.nr	Pris
Galvat rör Ø 60 mm, L 2000 mm, inkl. låsring			822498	750 kr

Betongsugga
Fr. 985 kr
~~1.095 kr~~



Grå



Vit med reflex



Grå med reflex och galvat rör

Bilaga 3

